

NYSSE

Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot 2026-2030

Projektisuunnitelma 15.8.2025

Työn tarkoitus

Työssä päivitetään Nyssen palvelualueen palvelutasoluokitus, joka ohjaa

- joukkoliikenteen kehityssuuntia (pitkä aikaväli) sekä
- liikennöintikausien suunnittelua ja palvelutasopäätöksiä (lyhyt aikaväli).

Nyssen palvelualueeseen kuuluvat Tampere, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Pirkkala, Vesilahti ja Ylöjärvi.

Alueelliset palvelutasot määritellään valtuustokausien alussa.

Edellinen määrittely vuosille 2022–2025 löytyy [Nyssen verkkosivuilta](#).

Palvelutasoluokitus voi vaihdella saman kunnan eri alueilla.

Oleellista on, että saman luokitustason alueita kohdellaan yhdenvertaisesti – riippumatta siitä, missä kunnassa ne sijaitsevat.

Tämä takaa tasapuolisen ja johdonmukaisen suunnittelun koko palvelualueella.



Työn tärkeimmät tavoitteet

Luomme selkeän yleiskuvan alueiden joukkoliikenteestä.

Alueen asukkaat ja toimijat voivat tarkastaa, kuinka tiheästi joukkoliikenne palvelee tietyllä alueella ja miten palvelu on kehittymässä.

Tuemme Hiilineutraali Kaupunkiseutu 2030 -tavoitteita.

Täsmällinen ja kysyntäperusteinen suunnittelu tukee koko seudun ilmastotavoitteita vähentämällä yksityisautoilua ja päästöjä etenkin parhaan palvelutason alueilla.

Suunnittelemme joukkoliikennettä sinne, missä matkustajat ovat.

Palvelutasot auttavat varmistamaan, että liikenne suunnitellaan kysynnän mukaan – kustannustehokkaasti, mutta ihmisten tarpeita kuunnellen.

Edistämme joukkoliikenteen ja maankäytön yhteensovittamista.

Asumisen, elinkeinoelämän ja joukkoliikenteen kehittämistä suunnitellaan yhdessä. Joukkoliikenne huomioidaan oikea-aikaisesti ja kustannustehokkaasti osana kuntien maankäytön suunnittelua.

Työn lähdeaineistot

Palvelutasojen määrittelyssä hyödynnetään olemassa olevia, ajantasaisia, useiden eri toimijoiden aineistoja. Näitä ovat muun muassa:

- selvitykset alueellisista matkustustarpeista
- raportit toteutuneista matkustajamääristä
- taloustiedot (lipputulot sekä käytettävissä oleva rahoitus)
- kuntien maankäytön kehityssuunnitelmat (kaavoitusohjelmat)
- tilastot kuntien asukasmääristä sekä niiden kehitysennusteista
- päätökset ja linjaukset liikenne- ja elinkeinopoliittisista tavoitteista.

Työn avainhenkilöt ja sidosryhmät

Työ tehdään asiantuntijatyönä. Työssä ei käytetä ulkopuolisia/maksullisia konsultteja.

Nyssen suunnittelijat



- Lähtötietojen kerääminen
- Työn dokumentointi
- Päätösaineistojen valmistelu ja esittely

Kunnat



Joukkoliikenteen
yhteyshenkilöt ja
maankäytön suunnittelijat

- Työn kommentointi, jatkojalostus
- Lausuntojen valmistelu

Joukkoliikenne- lautakunta

- Päätöksenteko
- Kuntien lausuntovastineiden läpikäynti

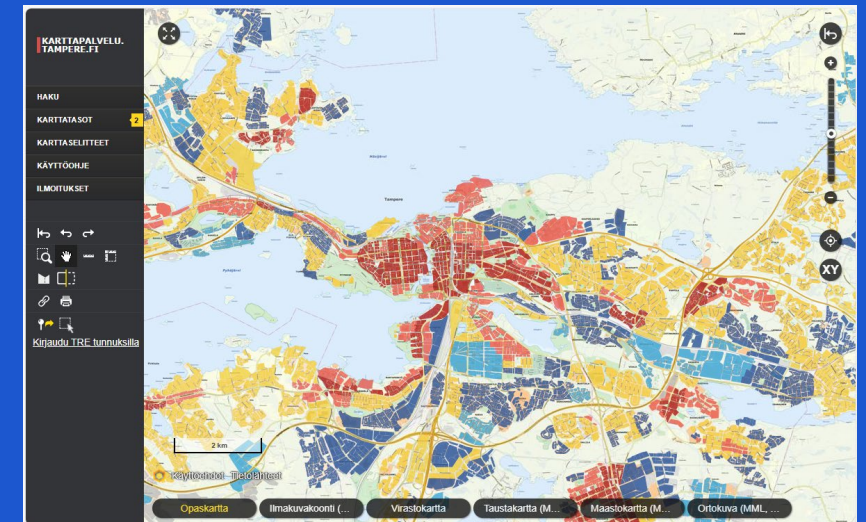


Työn lopputulos

Työn lopputuloksena on PowerPoint-diasarja sekä verkkosivut, jotka sisältävät:

- Alueellisen palvelutasoluokituksen vuosille 2026–2030
- Perustelut miten tasoluokitukseen on päädytty
- Kuvauksen palvelutasojen käyttämisestä palvelun suunnittelussa ja toteutuksessa.

Palvelutasoluokat julkaistaan myös Tampereen kaupungin Oskari-karttapalvelussa.



Työn aikataulu

